ES

Next Generation

Mayor rendimiento. Mayor eficiencia.

Autocargadores Next Generation – novedades seleccionadas

1. Nuevo motor AP Core con mayor potencia

Mayor potencia y par con un menor consumo de combustible. Ofrece un rendimiento superior y un menor coste por metro cúbico.

2. Mantenimiento simplificado

La plataforma de servicio opcional, los puntos de anclaje para arnés estándar y los puertos de prueba de fácil acceso hacen que el mantenimiento sea más seguro y rápido. Un depósito central de engrase de mayor tamaño, con recarga mediante acoplamiento rápido, simplifica aún más las tareas de servicio.

3. Mayor velocidad de transporte con la nueva transmisión

Una nueva generación de transmisión hidrostática, con motores hidráulicos mejorados y combinada con un motor diésel más potente, aumenta la velocidad de transporte con carga en terrenos exigentes.

4. Komatsu 855 con transmisión más robusta

El Komatsu 855 ahora ofrece un mayor rendimiento de tracción, con un esfuerzo tractor superior tanto con la transmisión estándar como con la XT.

5. Sistema hidráulico de trabajo más potente

Una bomba hidráulica de trabajo más grande y eficiente, con control electrónico de potencia, aumenta el rendimiento de la grúa. Al mismo tiempo, permite ciclos de trabajo más rápidos a menores revoluciones, reduciendo el consumo de combustible.

6. Capacidad de carga flexible

Los modelos Komatsu 855 y 875 pueden configurarse con diferentes capacidades de carga. 855: 14 o 15 toneladas; 875: 16 o 17 toneladas. Esto facilita la optimización de la máquina para distintos tipos de trabajo.

7. Nueva opción de grúa: 165F para el 875

El Komatsu 875 ahora puede equiparse con la potente grúa 165F. Una opción robusta para la manipulación de troncos pesados o largos.

8. Mantenimiento de la grúa más sencillo y mayor fiabilidad

El mejor acceso a las mangueras y tuberías agiliza y simplifica el mantenimiento. La cadena telescópica doble reforzada aumenta la durabilidad y reduce el riesgo de paradas no planificadas.

9. Mejoras en el entorno del operador

Nueva escalera hidráulica y plataformas más amplias, con un pasamanos robusto en el capó del motor, facilitan el acceso a la cabina. La caja de herramientas se encuentra cerca de la escalera y es fácilmente accesible.

10. Depósito de AdBlue de mayor capacidad para un funcionamiento prolongado

Un nuevo depósito de AdBlue transparente, con filtro en línea de fácil sustitución, cubre la demanda incluso al utilizar el depósito de gasóleo de 500 litros disponible para los modelos Komatsu 895 y 898. Permite turnos de trabajo más largos con menos paradas para repostar.

Autocargadores Next Genera

855-4

Peso de la máquina, desde	8WD: 18 570 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilindros con turbo e intercooler
Motor, potencia máx.	190 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F)
Motor, par	1 130 Nm @ 1 500 rpm
Zona de carga, carga bruta	14 000 kg / 15 000 kg
Zona de carga, tamaño del bunk	4,4–5,6 m^2
Grúa, modelo	Komatsu 130F/145F
Grúa, par de elevación	127 kNm/145 kNm
Grúa, par de giro	28,7 kNm/38 kNm
Grúa, alcance	8/10 m / 8,5/10 m
Fuerza de tracción, máx	210/232 kN
Tamaño de rueda	8 ruedas adelante/atrás: 600-800/26,5"
Los equipos opcionales incluyen	Comfort Ride, LoadFlex, crane tilt, Smart Crane, bogie lift

875-2

Peso de la máquina, desde	8WD: 20 590 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilindros con turbo e intercooler
Motor, potencia máx.	214 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1)
Motor, par	1 280 Nm @ 1 500 rpm
Zona de carga, carga bruta	16 000 kg / 17 000 kg
Zona de carga, tamaño del bunk	4,6–6,4 m^2
Grúa, modelo	Komatsu 130F/145F/165F
Grúa, par de elevación	127 kNm/145 kNm
Grúa, par de giro	28,7 kNm/38 kNm
Grúa, alcance	8/10 m / 8,5/10 m
Fuerza de tracción, máx	223/249 kN
Tamaño de rueda	8 ruedas adelante/atrás: 710-800/26,5"
Los equipos opcionales incluyen	Comfort Ride, LoadFlex, crane tilt, SpeedShift, Smart Crane

895-4

Peso de la máquina, desde	6WD: 21 850 kg, 8WD: 25 270 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilindros con turbo e intercooler
Motor, potencia máx.	250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1)
Motor, par	1 450 Nm @ 1 500 rpm
Zona de carga, carga bruta	20 000 kg
Zona de carga, tamaño del bunk	6,2–7,4 m^2
Grúa, modelo	Komatsu 165F/205F
Grúa, par de elevación	165/205 kNm
Grúa, par de giro	43,4/51,9 kNm
Grúa, alcance	7,5/8,5/10 m
Fuerza de tracción, máx	275 kN / 324 kN
Tamaño de rueda	8 ruedas adelante/atrás: 780/28,5", 6 ruedas adelante: 710/34"
Los equipos opcionales incluyen	Comfort Ride, LoadFlex, SpeedShift, Smart Crane

898-0

Peso de la máquina, desde	6WD: 23 010 kg, 8WD: 25 980 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilindros con turbo e intercooler
Motor, potencia máx.	250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1)
Motor, par	1 450 Nm @ 1 500 rpm
Zona de carga, carga bruta	25 000 kg
Zona de carga, tamaño del bunk	6,9–8,6 m^2
Grúa, modelo	Komatsu 165F/205F
Grúa, par de elevación	165/205 kNm
Grúa, par de giro	43,4/51,9 kNm
Grúa, alcance	7,5/8,5/10 m
Fuerza de tracción, máx	348 kN / 282 kN
Tamaño de rueda	8 ruedas adelante/atrás: 780/28,5", 30,5", 6 ruedas adelante/atrás: 710/34", 780/30,5"
Los equipos opcionales incluyen	Comfort Ride, LoadFlex, SpeedShift, Smart Crane

Procesadoras Next Generation – novedades seleccionadas

1. Nuevo motor AP Core para mayor producción y menor consumo de combustible

El nuevo motor AP Core ofrece mayor potencia y torque, lo que mejora el rendimiento general de la máquina. Al mismo tiempo, se reduce el consumo de combustible, lo que disminuye tanto los costos operativos como las emisiones. Hay disponible un ventilador reversible opcional.

2. Dos grúas nuevas y un modelo mejorado

Las 240H y 280H reemplazan a las 230H y 270H, y ofrecen mayor capacidad de elevación y una geometría mejorada. En paralelo, la 200H se actualizó con varias mejoras de rendimiento.

3. Mejoras adicionales en las grúas

La opción de 11 m ahora está equipada con un diseño de telescopio simple, que proporciona una mayor capacidad de elevación neta. Además, la nueva 280H está disponible con un alcance de 11 m, lo que permite utilizar un cabezal procesador más grande en operaciones de mayor alcance.

4. Diseño robusto de las grúas para una vida útil prolongada

Los pasadores más grandes, los bujes reforzados y los cilindros mejorados hacen que las grúas sean más resistentes y duraderas. Las grúas de 11 metros también cuentan con menos componentes, lo que contribuye a prolongar su vida útil.

5. Menor consumo de combustible: mayor eficiencia

Los flujos de aceite optimizados y las mayores dimensiones de la manguera mejoran la eficiencia hidráulica, mientras que se redujeron los puntos de fuga en toda la grúa. En conjunto, esto se traduce en un menor consumo de combustible y en una reducción de las emisiones de CO_2 durante el funcionamiento diario.

6. Mantenimiento más fácil con menos componentes

Las grúas ahora cuentan con menos componentes, y varias tareas de servicio pueden realizarse sin desmontar el telescopio. El cilindro telescópico también puede desmontarse desde la parte trasera, lo que reduce el tiempo de inactividad durante trabajos de mantenimiento más extensos.

7. Nuevo sistema de transmisión con un tren de transmisión más robusto

Una nueva transmisión hidrostática con bombas más grandes y motores mejorados mantiene la velocidad incluso a menores rpm del motor. Esto permite reducir el consumo de combustible y mejorar la tracción y la velocidad de desplazamiento en terrenos exigentes.

8. Ajuste preciso de las configuraciones de rampa para un control óptimo

Los operadores pueden ajustar las curvas de rampa de las bombas y los motores, lo que proporciona un mejor control durante trabajos de precisión y en condiciones variables. Una función de control de crucero mejorada también hace más fácil mantener la velocidad de desplazamiento correcta.

9. Entorno mejorado del operador

Las nuevas luces LED debajo del parabrisas y las luces adicionales en la base de la grúa mejoran la visibilidad en el área de trabajo, mientras que opciones como la carga inalámbrica, un nuevo sistema de cámaras y una pantalla adicional crean un entorno de trabajo más moderno. También está disponible una nueva opción de amortiguación de oscilación de la cabina y la grúa, que reduce las vibraciones durante el arranque, la parada y el avance de árboles.

10. Mejoras en el servicio

La nueva caja de herramientas en el bastidor delantero está reforzada, sellada y es más fácil de usar. Ahora es posible activar manualmente la lubricación centralizada desde el nivel del suelo, lo que simplifica tanto la recarga como la resolución de problemas. Otra característica nueva es un filtro AdBlue en línea, lo que facilita el reemplazo.

Procesadoras Next Generation

901-7

Peso de la máquina, desde	6WD: 18 103 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilindros con turbo e intercooler
Motor, potencia máx.	190 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F)
Motor, par	1 130 Nm @ 1 500 rpm
Grúa, modelo	Komatsu 200H
Grúa, par de elevación	197 kNm
Grúa, par de giro	43 kNm
Grúa, alcance	10/11 m
Caudal hidráulico, máx.	400 l/min @ 1 600 rpm
Fuerza de tracción, máx.	167 kN
Tamaño de rueda	Adelante: 600-710/24,5" / 600-710/26,5" atrás: 600-710/34"
Cabezales	Komatsu S82/S92/C93/C124
Los equipos opcionales incluyen	Smart Crane, tratamiento de tocones, control secuencial, palancas EME, arco

901XC-7

Peso de la máquina, desde	6WD: 20 710 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilir
Motor, potencia máx.	190 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F)
Motor, par	1 130 Nm @ 1 500 rpm
Grúa, modelo	Komatsu 200H
Grúa, par de elevación	197 kNm
Grúa, par de giro	43 kNm
Grúa, alcance	10/11 m
Caudal hidráulico, máx.	400 l/min @ 1 600 rpm
Fuerza de tracción, máx.	189 kN
Tamaño de rueda	Adelante/atrás: 600-800/24,5"
Cabezales	Komatsu S82/S92/C93/C124
Los equipos opcionales incluyen	Smart Crane, tratamiento de tocones, control secuencial, palancas EME, arco

911-8

Peso de la máquina, desde	6WD: 20 182 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilindros con turbo e intercooler
Motor, potencia máx.	190 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F)
Motor, par	1 130 Nm @ 1 500 rpm
Grúa, modelo	Komatsu 240H
Grúa, par de elevación	241 kNm
Grúa, par de giro	47,5 kNm
Grúa, alcance	8,7/10/11 m
Caudal hidráulico, máx.	400 l/min @ 1 600 rpm
Fuerza de tracción, máx.	193 kN
Tamaño de rueda	Adelante: 600-710/26,5" atrás: 600-710/34"
Cabezales	S92/C93/C124/S132/C144
Los equipos opcionales incluyen	Smart Crane, tratamiento de tocones, control secuencial, palancas EME, arco

931-4

Peso de la máquina, desde	6WD: 20 382 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilir
Motor, potencia máx.	214 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1)
Motor, par	1 280 Nm @ 1 500 rpm
Grúa, modelo	Komatsu 240H
Grúa, par de elevación	241 kNm
Grúa, par de giro	47,5 kNm
Grúa, alcance	8,7/10/11 m
Caudal hidráulico, máx.	528 l/min @ 1 600 rpm
Fuerza de tracción, máx.	193 kN
Tamaño de rueda	Adelante: 600-710/26,5" atrás: 600-710/34"
Cabezales	Komatsu S92/C93/C124/S132/C144/370E/S162E
Los equipos opcionales incluyen	Smart Crane, tratamiento de tocones, control secuencial, palancas EME, arco

931XC-4

Peso de la máquina, desde	8WD: 22 401 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilindros con turbo e intercooler
Motor, potencia máx.	214 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1)
Motor, par	1 280 Nm @ 1 500 rpm
Grúa, modelo	Komatsu 240H
Grúa, par de elevación	241 kNm
Grúa, par de giro	54 kNm
Grúa, alcance	8,7/10/11 m
Caudal hidráulico, máx.	528 l/min @ 1 600 rpm
Fuerza de tracción, máx.	207 kN
Tamaño de rueda	Adelante/atrás: 600-800/26,5"
Cabezales	Komatsu S92/C93/C124/S132/C144/370E/S162E
Los equipos opcionales incluyen	Smart Crane, tratamiento de tocones, control secuencial, palancas EME, arco

951-2

Peso de la máquina, desde	6WD: 23 289 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilindros con turbo e intercooler
Motor, potencia máx.	250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F)
Motor, par	1 450 Nm @ 1 500 rpm
Grúa, modelo	Komatsu 280H
Grúa, par de elevación	285 kNm
Grúa, par de giro	60 kNm
Grúa, alcance	10,3/11 m
Caudal hidráulico, máx.	528 l/min @ 1 600 rpm
Fuerza de tracción, máx.	227 kN
Tamaño de rueda	Adelante: 710-780/28,5" atrás: 710/34"
Cabezales	Komatsu C124/S132/C144/S172/C164/370E/S162E
Los equipos opcionales incluyen	Smart Crane, tratamiento de tocones, control secuencial, palancas EME, arco

951XC-2

Peso de la máquina, desde	8WD: 23 775 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diésel de 6 cilindros con turbo e intercooler
Motor, potencia máx.	250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F) / 214 kW DIN @ 1 850 rpm (MAR-1)
Motor, par	1 450 Nm @ 1 500 rpm (EU Stage V, Tier 4F), 1 280 Nm @ 1 500 rpm (MAR-1)
Grúa, modelo	Komatsu 280H
Grúa, par de elevación	285 kNm
Grúa, par de giro	60 kNm
Grúa, alcance	10,3/11 m
Caudal hidráulico, máx.	528 l/min @ 1 600 rpm
Fuerza de tracción, máx.	243 kN
Tamaño de rueda	Adelante/atrás: 710-800/26,5"
Cabezales	Komatsu C124/S132/C144/S172/C164/370E/S162E
Los equipos opcionales incluyen	Smart Crane, tratamiento de tocones, control secuencial, palancas EME, arco

NOTA: Este documento es un avance exclusivo de Next Generation.
Las especificaciones del producto, las características y los detalles de diseño son preliminares y pueden estar sujetos a cambios. Los datos finales de producción pueden diferir.

El equipamiento estándar y opcional depende del mercado y varía entre países. No todas las funciones presentadas en este folleto están disponibles en todos los modelos o en todos los países. Póngase en contacto con su representante local de Komatsu para conocer las condiciones aplicables a su mercado. Los pesos se basan en el equipamiento definido en la especificación básica. Las especificaciones y los diseños están sujetos a cambios sin previo aviso.

KOMATSU

komatsuforest.es